



Toujours
A V E C
Toujours



**CHARGE DE TRAVAIL
DÉFAILLANCES
PRESSION**



**PNC À BORD
CONFORMITÉS
RECONNAISSANCE**



- MARS - **Augmentation** des tarifs GP
- AVRIL - **CompoPEQ signée** : 1 PNC en moins dans les avions
- JUIN - **Échec** des négociations sur l'Intéressement
- JUILLET - **Baisse significative** de certaines Indemnités Repas
- SEPTEMBRE - **Refus ferme** de l'octroi de la prime PPV (ou prime Macron)
- NOVEMBRE **+** **Ajout des couverts en inox en cabine Premium Economy, et... d'une boisson d'accueil !**



Les organisations syndicales étaient informées de la volonté de montée en gamme en cabine Premium Economy **bien avant** la réduction des compositions d'équipage.

C'est l'une des raisons pour lesquelles **l'UNAC a refusé d'apposer sa signature sur un texte réduisant les effectifs tout en augmentant la charge de travail des PNC à bord.**

La Direction interprète à sa manière, une fois de plus, les accords en vigueur.

L'Accord Collectif, chapitre K, 1.1.3, p.274 dit « *Des tests seront réalisés pour déterminer la faisabilité d'un débarrassage couverts inox en W.* », il s'agit donc de permettre **uniquement des tests et pas une généralisation**, et ce, sur toute la durée de l'accord en l'absence de mention contraire.

L'UNAC ne participe à aucun test produit MC et LC en l'état actuel des CompoPEQ.

Participer à ces tests, c'est déjà acter avec la Direction que des évolutions (associées à une augmentation de la charge de travail à bord) sont possibles, et **c'est cautionner ce système.**

C'est un NON catégorique pour l'UNAC.

Pas d'augmentation de la charge de travail liée à l'évolution du produit à composition d'équipage équivalente.

