



Excusez-moi, c'est long...
Vous n'êtes pas beaucoup,
vous m'avez l'air d'être débordés !

On fait ce que l'on peut.
Nous sommes de moins en
moins nombreux à bord...

COMPO
PEQ
MC LC

27 Millions € d'économies pour la Direction du PNC, où en sommes-nous ?

Depuis 8 mois, Direction et syndicats signataires sous-évaluent sciemment l'impact négatif sur l'emploi de la CompoPEQ validée par le nouvel accord collectif.

Direction et syndicats signataires ne reconnaissent la perte d'un PNC que sur le B787 : c'est faux et lourd de conséquences.

L'UNAC, c'est l'information juste



1

Évolution de la composition d'équipage du B777-200 28J

Nous sommes désormais **10 PNC** au lieu de **11**, avec + de charge de travail et + de sièges.

Pourquoi ? L'accord signé permet d'augmenter le ratio en cabines W/Y de **1/48** (PNC/sièges) à **1/50**. L'avion retrofit aurait dû entrer dans la flotte avec 11 PNC. Malheureusement, avec le nouveau ratio, la Direction l'exploite à seulement 10 PNC.

Comment ? L'évolution du ratio PNC/sièges dégrade la composition d'équipage et **alourdit la charge de travail**. Les nouveautés en cabine Premium (couverts inox et boisson d'accueil) étaient connues des signataires puisque inscrites clairement dans l'accord (page 283)

AVANT

Avec le ratio **1/48** $\frac{32W + 268Y}{48} = 6,25$ — soit **7 PNC** en cabines W/Y

MAINTENANT

Avec le ratio **1/50** $\frac{32W + 268Y}{50} = 6$ — soit **6 PNC** en cabines W/Y

-1 PNC sur 18 avions

2

Nombre d'avions impactés



AVRIL
2023

Signature



2024



FIN
2026



Nous avons perdu, sur cette version cabine, 1 PNC sur 18 avions.

Les embauches sont mécaniquement ralenties, et la contribution sociale réduite (CRPN, budget du CSE...)

Affirmer qu'il n'y a pas eu de réduction de la composition d'équipage sur B772 est un mensonge

3

Évolution de la composition d'équipage de l'A350 48J

Nous sommes désormais **10 PNC** au lieu de **11**, avec + de charge de travail et + de sièges.

Pourquoi ? L'accord signé permet d'augmenter le ratio en cabines W/Y de **1/48** (PNC/sièges) à **1/50**, Le nouvel avion aurait dû entrer dans la flotte avec 11 PNC. Malheureusement, avec le nouveau ratio, la Direction l'exploite à seulement 10 PNC.

Comment ? L'évolution du ratio PNC/sièges dégrade la composition d'équipage et **alourdit la charge de travail**. Les nouveautés en cabine Premium (couverts inox et boisson d'accueil) étaient connues des signataires puisque inscrites clairement dans l'accord (page 283)

AVANT

Avec le ratio **1/48** $\frac{32W + 212Y}{48} = 5,08$ — soit **6 PNC** en cabines W/Y

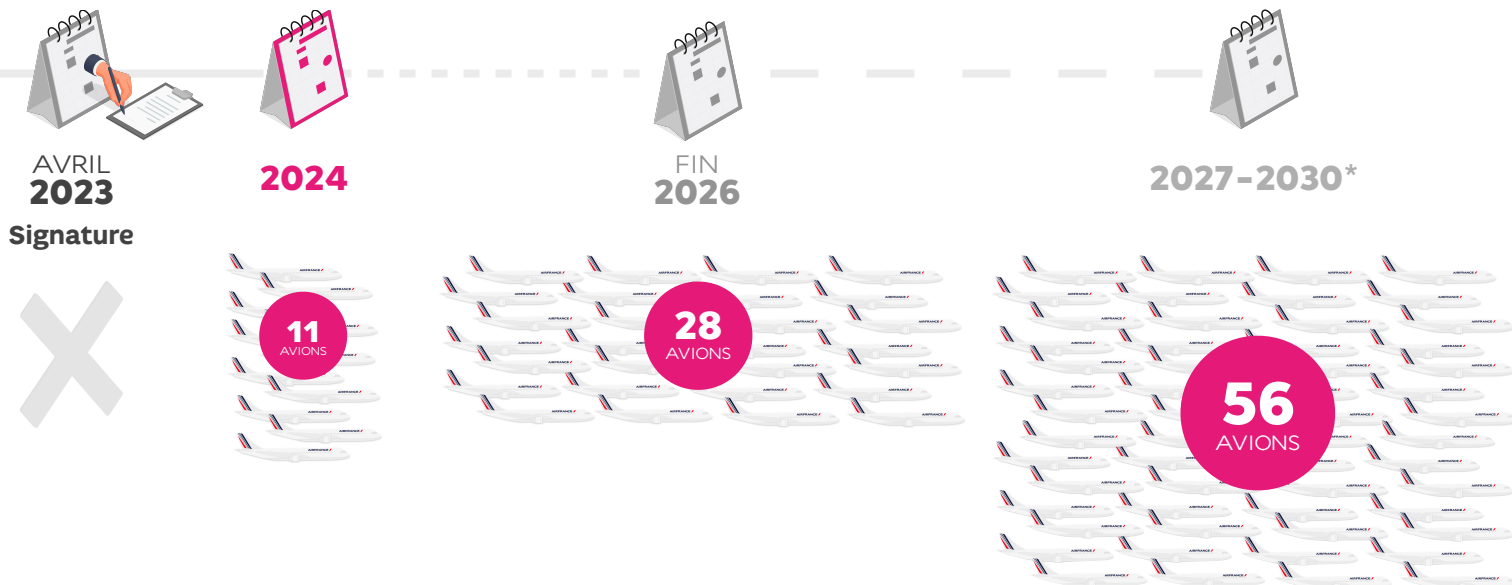
MAINTENANT

Avec le ratio **1/50** $\frac{32W + 212Y}{50} = 4,88$ — soit **5 PNC** en cabines W/Y

-1 PNC sur + de 28 avions*

4

Nombre d'avions impactés



Nous avons perdu, sur cette version cabine, 1 PNC sur plus de 28 avions

Les embauches sont mécaniquement ralenties, et la contribution sociale réduite.

*28 autres A350 ont été commandés et ce nouveau ratio 1/50 s'appliquera également.

Affirmer qu'il n'y a pas eu de réduction de la composition d'équipage sur A350 48J est un mensonge

5

Évolution de la composition d'équipage A220 iso A319

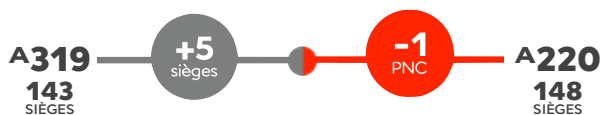
Nous sommes désormais **3 PNC** pour 148 sièges (A220) au lieu de **4** pour 143 sièges (A319) *(vols long)*

Pourquoi ?

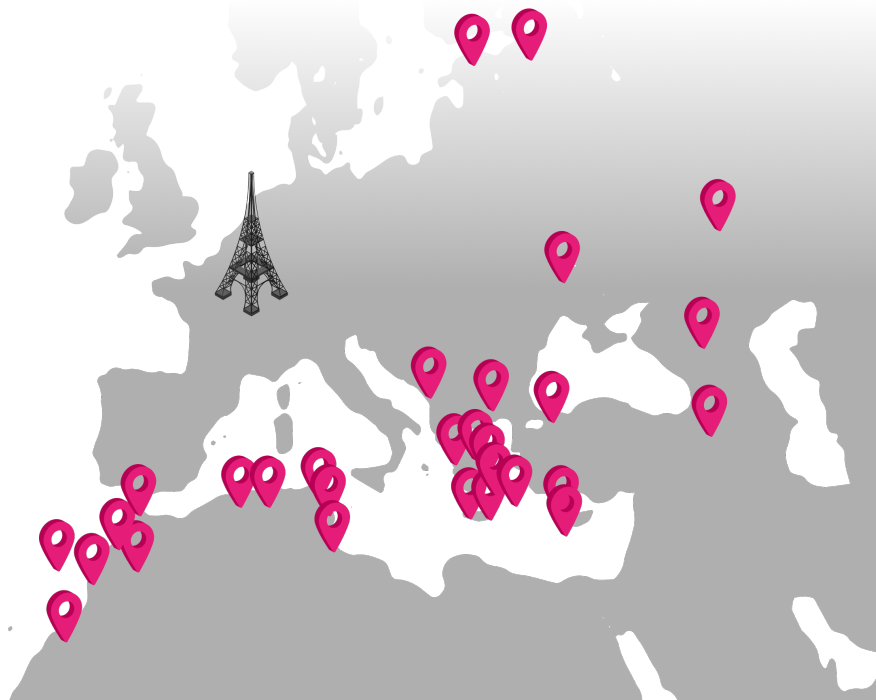
L'accord signé permet une composition d'équipage à 3 PNC sur l'A220 (*sauf AMS, LHR, GVA, ZRH*). Sur A319 vols longs, il y a 4 PNC (143 sièges). L'A220 remplaçant l'A319, **nous perdons un PNC sur 28 destinations avec plus de sièges à bord** (148 au lieu de 143).

Quelles sont les rotations impactées ?

Toutes les destinations des vols dits « Long » et **Afrique du Nord**. Au total, en fonction du programme, environ 28 destinations sont concernées (*liste non exhaustive en exemple*).



AGA ALG ATH CFU CMN DJE EVN HER IST
 JMK JTR KBP LED LPA MIR MLA ORN RAK
 RBA RHO SKG SVO TBS TIA TNG TUN ZTH



6

Nombre d'avions impactés



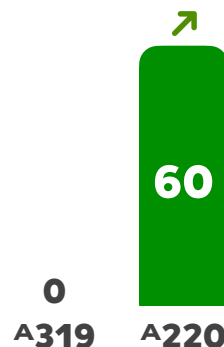
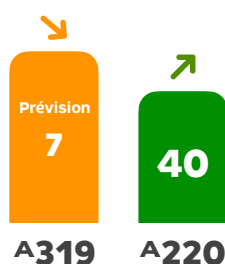
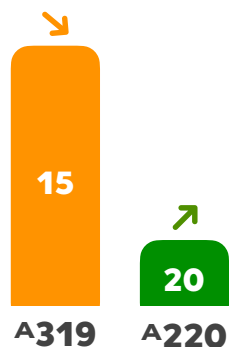
AVRIL 2023 Signature



2024



FIN 2026



L'A220 remplace progressivement l'A319 : la dégradation de la composition d'équipage et l'alourdissement de la charge de travail à bord vont se généraliser à l'ensemble de la flotte.